

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET-Rio

CNPJ n.º 31.976.434/0001-55

REALIZAÇÕES 2021

A Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio, que tem como missão proporcionar condições ideais de mobilidade na Cidade do Rio de Janeiro, o que significa maximizar a fluidez, o conforto, a ordem e a segurança dos pedestres, ciclistas, passageiros e motoristas em seus deslocamentos, além de garantir uma adequada convivência entre o trânsito e o espaço urbano, direcionou suas atividades, em 2021, no aprimoramento da implantação e manutenção de sistemas inteligentes, assim como da sinalização gráfica vertical, horizontal e semafórica. Concomitantemente atuou no gerenciamento e monitoramento da fluidez do trânsito, com equipes lotadas nas bases operacionais e no Centro de Operações, não deixando de atender e respeitar as demandas decorrentes das medidas adotadas em razão da pandemia da COVID-19, ainda em vigor. Dentre as ações operacionais empreendidas pela CET Rio em 2021, destacam-se a coordenação do tráfego no entorno dos estádios, que voltaram a receber público para os jogos de futebol, e as medidas de controle do acesso à Copacabana no Reveillon. A CET Rio deu continuidade à instalação da Plataforma de Informações de Tráfego – PIT, importante ferramenta para a gestão de dados relacionados à engenharia de tráfego, tais como os volumes de veículos em circulação, as velocidades médias praticadas e a quantidade de acidentes nas principais vias da cidade. Em relação à comunicação direta com o cidadão, destaca-se o atendimento a 18.334 solicitações provenientes do serviço 1746 e 2.364 da ouvidoria. **ATIVIDADES POR SETOR: CET-RIO/PRE/CTRTs - Coordenadorias Técnicas Regionais de Tráfego das APs 1; 2.1; 2.2 e 3 N1; 3 N2; 4 e 5: Serviços de sinalização gráfica vertical realizados:** • Manutenção/limpeza de placas: 3999 unidades; • Implantação/retirada de placas: 12398 unidades; • Galhardetes implantados: 1479 unidades; • Postes tipo G7 implantados/retirados: 2383 unidades. **Planejamentos operacionais elaborados:** 3780 planejamentos. **Projetos de sinalização/circulação desenvolvidos:** 1902 projetos. **CET-RIO/PRE/DTE – Diretoria Técnica - Gerência de Informação e Segurança Viária; Gerência de Tecnologia e Sistemas e Gerência de Análise e Estudos:** • Validação de 2.722.175 autos de infração, que correspondem a aproximadamente 69%, das multas municipais; • Fiscalização de contratos de Fiscalização Eletrônica; • Manutenção do banco de dados com as informações dos equipamentos de Fiscalização Eletrônica; • Elaboração e atualização dos estudos técnicos e projetos tipo de acordo com normas do DENATRAN; • Análise e monitoramento dos contratos de Fiscalização Eletrônica; • Inclusão de 125 solicitações de instalação de ponto de fiscalização eletrônica na base de implantações futuras; • Elaboração de estudos de acidentes de trânsito, com base nos dados disponibilizados pelo ISP – Instituto de Segurança Pública, para verificação da viabilidade de futuras implantações de equipamentos de FE, em resposta às solicitações recebidas; • Elaboração da listagem, mapeamento e estudos de acidentes em novos locais, em auxílio à confecção de Termo de Referência para futuras licitações; • Georreferenciamento dos dados de acidentes de trânsito disponibilizados pelo ISP; • Desenvolvimento de novos painéis e funcionalidades da plataforma de BI (SAVE) para análise, apresentação e projeção (simulação) dos dados referentes à Fiscalização Eletrônica (Equipamentos, Emissão, Arrecadação, Viabilidade); • Manutenção e atualização da listagem de localização de equipamentos, velocidades permitidas, horários de funcionamento e funcionalidades para a divulgação nos sites da SMTR e CET-Rio; • Manutenção e atualizações da ferramenta CONSEQUIP, o qual consulta laudos e histórico dos equipamentos de Fiscalização Eletrônica, para apoio à SEJARI e aos fiscais nas análises e instrução processual; • Participação colaborativa e fornecimento de dados de fiscalização eletrônica ao Instituto Pereira Passos para a plataforma sistema de informações urbanas – SIURB; • Vistorias do conjunto de sinalização e equipamentos de fiscalização eletrônica para assegurar que estejam dentro das normas do CONTRAN e do projeto básico; • Vistorias para verificação de viabilidade de implantação de equipamentos; • Controle junto ao Instituto de Pesos e Medidas – IPM dos laudos de aferição vencidos a vencer; • 3.285 documentos com atendimentos às diligências da JARI, para análise técnica dos fundamentos dos recorrentes e/ou instrução processual com laudos; • 310 atendimentos a solicitações externas; • Cadastro de excepcionais de circulação de veículos: 125 documentos contendo 1.381 placas distintas; • Atendimento às diligências da Coordenadoria de Regulamentação; • Foram analisados 303 (trezentos e três) processos novos de impacto viário (PGV). **Coordenadoria de Educação e Relacionamento com o Cidadão - Projeto Favela com Dignidade:** O projeto acontece uma vez por mês em comunidades da cidade e reúne diversos órgãos da Prefeitura que ofertam, no local, praticamente todos os serviços disponibilizados ao cidadão, pelo município. Nossa Coordenadoria participa com a distribuição de material educativo. **Road Safety Week:** A Coordenadoria de Educação para o Trânsito participou em conjunto com diversos setores da CET-Rio da 6ª Semana Global de Segurança no Trânsito promovida pela ONU. A campanha tem por objetivo chamar a atenção para o tema segurança viária e promover medidas de acalmação do tráfego limitando a velocidade em ruas de áreas urbanas em 30 Km/h. Foram implantados elementos que permitiram essa redução no entorno de 25 unidades escolares na cidade, nas diferentes áreas do planejamento de atuação da CET Rio. **Semana Nacional de Trânsito:** Na semana de 18 a 25 de setembro a Coordenadoria de Educação para

o Trânsito realiza diversas atividades em comemoração à SNT (Semana Nacional de Trânsito). Em 2021 a CEDUT participou, em conjunto com o DETRAN, da blitz educativa, participou da realização de pesquisa da satisfação da população em relação a implantação do Projeto Caminhar é Preciso, que tem como objetivo a implantação de áreas de pedestres no Centro. **Dia Mundial Sem Carro: Campanha** para discutir sobre o uso racional do automóvel e estimular outras formas de deslocamento. Todo ano são realizados no dia 22 de setembro, eventos com a participação de vários órgãos municipais, estaduais e da sociedade civil para a promoção da mobilidade sustentável. Em 2021 a CEDUT promoveu um passeio ciclístico com o itinerário Arpoador-Centro, **Faixas e Galhardetes – (69 faixas e 901 galhardetes):** A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, a confecção de material gráfico educativo que é utilizado nas diversas campanhas de educação para o trânsito, realizadas pela Companhia. **Busdoors – (389 cartazes adesivos):** A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, para a veiculação das campanhas de educação para o trânsito nas linhas de ônibus da Cidade, em cartazes do tipo busdoor. **Palestras Educativas:** A Coordenadoria de Educação para o Trânsito atende solicitações de entidades da sociedade civil, empresas públicas e privadas para ministrar palestras com conteúdos educativos relacionados ao trânsito nas SITAPS (Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho). **A Caminho da Escola 2.0 – Projeto Piloto:** Na versão 2.0, o programa, que nesse ano faz parte do acordo de metas da Prefeitura, visa ampliar o número de implantações viárias a partir das solicitações da comunidade escolar. Foi realizado um projeto piloto, no bairro de Realengo, na área do entorno das Escolas Municipais Stella Guerra Duval e CIEP Frei Veloso para padronização das metodologias, que serão utilizadas na implantação dos projetos de intervenção urbana, a partir do olhar da criança, com a elaboração do cenário de risco. Os técnicos das Coordenadorias Regionais foram capacitados com o objetivo de aprofundar o conceito de "ruas completas". Foi realizada, também, pesquisa de opinião com a comunidade local para a avaliação das mudanças implementadas. **Motorbox:** Com o avanço da vacinação e a redução das medidas restritivas em virtude da pandemia da COVID-19, a CEDUT, retornou a distribuição de material gráfico educativo com foco no motociclista, nas diversas ruas da Cidade que possuem motobox, visando chamar a atenção dos motociclistas para a conduta segura no trânsito. **CET-RIO/PRE/CGO - Coordenadoria Geral de Operações:** Operação de tráfego rotineira nas principais vias da cidade; Implantação da sinalização das áreas de lazer e de estacionamento da orla de acordo com as medidas de restrição Covid-19; • Monitoramento e Análise para retorno de reversíveis: Já retornadas: Rua Jardim Botânico; Av. Niemeyer; Linha Amarela; Lucio Costa; Prefeito Luiz Mendes de Moraes. • Apoio do Tráfego no retorno das obras em Obras Transbrasil. • Planejamento e Operação no retorno dos Grandes Eventos: Meia Maratona e Maratona do Rio; Evento Religioso com 300 ônibus no Parque Madureira; Corrida Ciclística - Tour de France - LETAPE Rio de Janeiro; JEBs 2021 – Jogos Escolares Brasileiro de 2021; Bienal do Livro 2021; Dia do Samba; Jogo das Estrelas; Meia Maratona do Cristo; Shows no Parque Olímpico; Festa; Buteco do Gusttavo; Reveillon 2021-2022. • Revisão de Todos os Planos de Chuva; • Eventos da Semana Nacional do Trânsito: Pedaladas Diversas; Consultado Americano – Bike to Work; Vila Militar – Vila Valqueire – Pedal da Paz; Vila Militar – Guarabira; Polígono de Pedestres na Av. Passos. • Implantação de mais 2 APCCs - Área de Proteção ao Ciclismo de Competição: APCC Parque Madureira; APCC Parque Radical de Deodoro. • Retorno dos Jogos de Futebol com participação de público: Jogos da Copa do Brasil; Jogos da Libertadores da América; Jogos Campeonato Brasileiro. • Apoios do tráfego: SMARTLUZ: Revitalização da Iluminação: • Túnel Rebouças; • Túnel Zuzu Angel; • Avenida Brasil; • Linha Vermelha • Auto Estrada Lagoa-Barra. SECONSERVA: Manutenção e Recuperação; • Mergulhão Clara Nunes em Campinho; • Túnel Luiz Jacques; • Túnel Martim de Sá; • Novas implantações e revitalização de Sinalização Gráfica e semafórica para reabertura do Corredor BRT Cesário de Melo; • Apoio à SMTR no Plano de Recuperação do BRT; • 27 novas placas implantadas de sinalização vertical, total de 51 postes G7 substituídos ou implantados. • 14 novos blocos semafóricos e 2 boteiras substituídos e 26 reparos realizados; • 14.532,92 m² de sinalização horizontal executada contemplando 37 estações e 4 terminais além da manutenção de 327 placas de sinalização; • Operações diárias de ordenamento no entorno e para coibir invasão da calha; • Apoio à SMS com mais de 220 operações de tráfego nos locais com vacinação no modo com e sem Drive-thru, tendo sido contabilizado aproximadamente 64.700 veículos nos postos de Drive-thru; • Contratação de Auxiliares Operacionais Motociclistas Mulheres; • Manutenção rotineira da sinalização gráfica vertical, horizontal e semafórica; • 5.019 novas placas implantadas de sinalização vertical; • 9.544 placas reparadas/limpas de sinalização vertical; • 6.339 placas produzidas, somando um total de 2.419m²; • 1.361 postes G7 instalados e 9.544 postes G7 reparados de sinalização vertical; • 35.818,37 m² de sinalização horizontal executada pela empresa terceirizada e 11.475,62 m² executadas pela equipe da CET-RIO, totalizando 47.293,99 m² de pintura executada no Município do Rio de Janeiro; • 3.580 atendimentos de manutenção semafórica; • Operação de tráfego rotineira nas

principais vias da cidade; • Apoio na Operação de tráfego e no monitoramento no CCO na Encampação da Linha Amarela; • Apoio à Assistência Social em Operações de tráfego na Av. Brasil; • Lançamento online do índice de circulação de veículos que tem como primeiro objetivo o monitoramento das medidas de restrição Covid-19; • Implantação e retirada da sinalização das áreas de lazer e de estacionamento da orla de acordo com as medidas de restrição Covid-19; • Retirada de 103 placas de sinalização educativa de "USE MÁSCARA" após o fim do decreto que regulamentava a utilização em áreas abertas; • Regulamentação do estacionamento na Avenida dos Italianos - 24 placas implantadas e 13,80 m² de pintura executada; • Revitalização da sinalização nas agulhas da Av. Brasil - 87,40 m² de sinalização horizontal executada e 11 placas e postes G7's implantados; • Implantação de uma desviação na ciclovía da Av. do Pepê, totalizando 114,70 m² de pintura executada; • Revitalização da sinalização no entorno do Hospital Ronaldo Gazolla - 18 placas que receberam manutenção além de 41,22 m² de sinalização horizontal executada; **METAS PARA 2022: NOSSO DESAFIOS:** Para 2022, a Companhia centrará suas atividades em ações relacionadas ao Plano Estratégico que inclui duas metas a serem cumpridas pela CET-Rio: • "Promover a conexão por ciclorrotas a 100% das estações de transporte de média e alta capacidade, potencializando seu uso como meio de transportes e alcançando a maior malha de transporte por bicicleta da América Latina de 942 km até 2024"; • "Reduzir em 20% a taxa de homicídios culposos no trânsito a cada 100.000 habitantes em relação a 2019, até o final de 2024". No processo para cumprimento destas metas, a CET-Rio planejou e irá implementar as seguintes intervenções até dezembro de 2022: Conectar por ciclorrotas 52 estações de alta e média capacidade; implementar o programa "A Caminho da Escola 2.0", desenvolvendo 36 projetos e executando, no mínimo, 18 deles; implantar projetos de segurança viária em 60 pontos críticos na cidade; Garantir que no mínimo 90% dos atendimentos de manutenção semafórica sejam cumpridos no prazo; instalar sinalização para padronizar e readequar os limites de velocidade nas vias da cidade. Além das ações diretamente relacionadas ao Pano Estratégico a CET-Rio irá implantar outras ações voltadas à melhoria da fluidez: desenvolver e implantar 6 projetos de corredores BRS; renovar 20% do parque semafórico da cidade, compreendendo os módulos Centro, Zona Sul e Grande Tijuca e ampliar as bases operacionais da CET-Rio, expandindo a área de atendimento da base da Av. Brasil em 20km, e instalando nova base em Campo Grande. Por fim, como os compromissos assumidos no Plano Estratégico são extremamente desafiadores, a continuidade dos serviços de sinalização horizontal é determinante para que a CET-Rio atinja estes objetivos. Além dos esforços na implantação de sinalização, está prevista a adoção de um conjunto de ações fundamentais no tripé da segurança viária (engenharia de tráfego, educação e fiscalização) com ênfase nos projetos voltados ao transporte de modos não motorizados e na aplicação eficiente da fiscalização eletrônica. **ORDENADORES DE DESPESA NO EXERCÍCIO DE 2021: SIMONE COSTA RODRIGUES DA SILVA – Diretora-Presidente**, designada em 01/01/2021, DECRETO RIO "P" N° 29 DE 01 DE JANEIRO DE 2021, publicado no Diário Oficial de 01/01/2021. Total empenhado no período de 02/01/2021 a 15/06/2021 - R\$ 122.262.730,00 (cento e vinte e dois milhões, duzentos e setenta e três mil, setecentos e trinta e reais), cancelado R\$ 9.378.736,00 (noze milhões, trezentos e setenta e oito reais), restando líquido R\$ 112.883.994,00 (cento e doze milhões, oitocentos e oitenta e três mil, novecentos e noventa e quatro reais). **CATIA NUNES POYARES – Chefe de Gabinete**, designada em 09/08/2019, PORTARIA "P" N° 067 DE 12 DE AGOSTO DE 2019, publicado no Diário Oficial de 09/08/2019. Total empenhado no período de 18/06/2021 a 30/06/2021 - R\$ 19.071.410,00 (dezenove milhões, setenta e um mil, quatrocentos e dez reais), cancelado R\$ 8.153.178,00 (oito milhões, cento e cinquenta e três mil, cento e setenta e oito reais), restando líquido R\$ 10.918.233,00 (dez milhões, novecentos e dez mil, duzentos e setenta e trinta e reais). **HELIO BORGES DE FARIA – Chefe de Gabinete**, designado em 29/06/2021, PORTARIA RIO "P" N° 165 DE 29 DE JUNHO DE 2021, publicado no Diário Oficial de 30/06/2021. Total empenhado no período de 30/06/2021 a 30/12/2021 - R\$ 37.314.459,00 (trinta e sete milhões, trezentos e catorze mil, quatrocentos e cinquenta e nove reais), cancelado R\$ 10.883.616,00 (dez milhões, oitocentos e oitenta e três mil, seiscentos e dezesseis reais), restando líquido R\$ 26.430.843,00 (vinte e seis milhões, quatrocentos e trinta mil, oitocentos e quarenta e três reais). O valor total ordenado no Exercício de 2021 foi de R\$ 178.648.599,00 (cento e setenta e oito milhões, seiscentos e sessenta e quarenta e oito mil, quinhentos e noventa e nove reais), nas unidades orçamentárias CET e FEOP. Concluído, a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio, através de sua Diretoria Executiva, agradece a todo o seu quadro funcional as conquistas alcançadas, bem como expressa aos acionistas e colaboradores seus agradecimentos pela participação ativa no contínuo desenvolvimento da Empresa. **JOAQUIM DINIS AMORIM DOS SANTOS - Diretor-Presidente; HELIO BORGES DE FARIA - Chefe de Gabinete; MODESTO RODRIGUES FERNANDES FILHO - Diretor da Diretoria Técnica; ALINE FIGUEIRA DA SILVA - Diretora da Diretoria de Administração e Finanças**

BALANÇO PATRIMONIAL - EXERCÍCIO: 2021		
	Exercício Atual	Exercício Anterior
ATIVO		
Ativo Circulante		
Caixa e Equivalente de Caixa	1.417.192,84	2.524.455,30
Créditos a Curto Prazo	32.260.520,45	40.474.991,28
Estoques	190.387,88	217.417,08
Total do Ativo Circulante	33.868.101,17	43.216.863,66
Ativo Não Circulante		
Realizável a Longo Prazo	27.052.507,66	12.234.836,01
Imobilizado	19.760.116,24	21.068.910,80
Total do Ativo Não Circulante	46.812.623,90	33.303.746,81
TOTAL DO ATIVO	80.680.725,07	76.520.610,47
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Passivo Circulante		
Obrigações Trab., Prev. e Assistenciais a Pagar a Curto Prazo	6.851.641,28	7.559.350,62
Fornecedores e Contas a pagar a Curto Prazo	27.609.091,75	33.409.987,39
Obrigações Fiscais a Curto Prazo	2.493.030,39	2.493.030,39
Demais Obrigações a Curto Prazo	6.420.675,21	5.225.251,55
Total do Passivo Circulante	43.374.438,63	48.687.619,95
Passivo Não Circulante		
Fornecedores e Contas a pagar a Longo Prazo	12.459.942,24	
Provisões a Longo Prazo	71.436.703,94	56.142.425,72
Demais Obrigações a Longo Prazo	2.042.620,16	1.624.283,31
Resultado Diferido	-	228.834,69
Total do Passivo Não Circulante	85.939.266,34	57.995.543,72
Patrimônio Líquido		
Patrimônio Social e Capital Social	96.511.687,17	96.511.687,17
Adiantamento Para Futuro Aumento de Capital	3.426.485,45	4.601.401,00
Resultados Acumulados	(148.571.152,52)	(131.275.641,37)
Total do Patrimônio Líquido	(48.632.979,90)	(30.162.553,20)
TOTAL DO PASSIVO E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	80.680.725,07	76.520.610,47
<		

2 BALANÇOS E EDITAIS

QUARTA-FEIRA, 27-4-2022

continuação...

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET-Rio

CNPJ n.º 31.976.434/0001-55

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021

1. Contexto Operacional: A Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro – CET-RIO é uma Sociedade Anônima de Economia Mista, criada pelo Decreto nº 6.918, de 04 de setembro de 1987, vinculada à Secretaria Municipal de Transportes conforme Lei Municipal nº 881 de 11 de julho de 1986 e Decreto RIO nº 48.340 de 01 de janeiro de 2021. A missão institucional é basicamente a engenharia de tráfego da Cidade do Rio de Janeiro, atuando fundamentalmente na descentralização administrativa dos serviços prestados pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro à população carioca. Para execução de suas atividades a empresa recebe regularmente recursos financeiros para cumprir os compromissos assumidos na execução das atividades fins da entidade, provenientes das dotações orçamentárias do Orçamento Anual da PCRJ, se configurando como uma empresa dependente nos termos do inciso III do art.º 2º da Lei Complementar 101/2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal).

2. Apresentação das Demonstrações Contábeis: As Demonstrações Contábeis são apresentadas de acordo com as normas e regras contábeis estabelecidas pela Lei nº 6.404/76 suas alterações e pelo Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público (MCASP), que consolida os dispositivos da Lei nº 4.320/1964, com as normas e regras estabelecidas no Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público – MCASP – 8ª edição, aprovado pela Portaria Conjunta/ STN/SOF nº 06 de 18/12/2018 e Portaria STN nº 877 de 18/12/2018 e Normas Brasileiras de Contabilidade aplicadas ao Setor Público (NBC TSP's), emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC) e disposições legais complementares vigentes. As demonstrações contábeis foram elaboradas com base nas informações inseridas no Sistema corporativo de Contabilidade e Execução Orçamentária (FINCON) da Prefeitura do Rio de Janeiro, relativas à execução orçamentária, financeira e patrimonial realizadas pela entidade, sendo de responsabilidade destes gestores as operações realizadas e registradas, bem como a ratificação das informações contidas na conferência das demonstrações.

3. Principais Práticas e Crítérios Contábeis Adotados:

3.1. Receita e Despesa: De acordo como art.º 35 da Lei 4.320/64, pelo aspecto orçamentário da receita, o reconhecimento ocorre no momento do ingresso efetivo em caixa. A despesa orçamentária é reconhecida pelos valores empenhados para cobrir despesas que foram realizadas no próprio exercício financeiro. Por esse enfoque, os ingressos são considerados receitas e os compromissos despesas, independentemente de se configurarem ganhos ou perdas econômicas pelo enfoque patrimonial. Pelo enfoque patrimonial, as receitas e despesas refletidas no Balanço Patrimonial, na Demonstração do Resultado do Exercício e na Demonstração das Variações Patrimoniais são registradas com base, exclusivamente, em fatos geradores econômicos e patrimoniais ocorridos no exercício, independentemente de correspondentes e efetivos recebimentos e pagamentos, podendo os valores serem oriundos ou não da execução orçamentária.

3.2. Caixa e Equivalentes de Caixa: Nos saldos de aplicações financeiras e demais investimentos, inclusive fundos com liquidez imediata, estão reconhecidos os rendimentos auferidos até a data-base do encerramento das demonstrações contábeis. Os registros dos

recebimentos de recursos financeiros são efetuados individualmente nas contas bancárias, segregados em recursos próprios e recursos do Tesouro Municipal. Os pagamentos a fornecedores, pessoal e encargos e outras obrigações são realizados na Tesouraria da entidade.

3.3. Créditos a Curto Prazo: Nesse grupo de contas destacam-se os valores relativos aos créditos orçamentários a receber da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro para pagamento de custeio/investimento, reconhecidos como créditos a receber, simultaneamente ao reconhecimento das obrigações no Passivo da entidade.

3.4. Estoques: Os materiais de uso e consumo administrativo são avaliados ao preço e custos incorridos na aquisição. As baixas de consumo e contabilização em despesa são feitas com base no método do custo médio.

3.5. Imobilizado: Os bens em operação, que integram Ativo Imobilizado, estão avaliados pelos custos de aquisição, sendo acrescidos dos outros gastos que aumentem a vida útil desses ativos. A depreciação é calculada pelo método linear, com base em laudos técnicos sobre a vida útil dos bens ou o retorno dos investimentos, considerando as taxas divulgadas na Nota 4.3.4.

3.6. Provisões: As provisões são registradas pelos valores estimados, informados pela área jurídica da entidade de acordo com os riscos potenciais de desembolso com perdas prováveis nas ações trabalhistas e/ou civis e/ou fiscais, reconhecidas até 31/12/2021 em conformidade com as Normas Brasileiras de Contabilidade aplicadas ao Setor Público (NBC TSP's), emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC).

4. Informações complementares: 4.1 – Balanço Orçamentário: Detalhamento das Despesas por Tipo de Crédito:

Dotação Inicial R\$	Créditos Suplementares Abertos R\$	Cancelamentos R\$	Dotação Atualizada R\$
157.631.362,00	28.922.377,21	27.236.978,40	159.316.760,81

Detalhamento da Execução da Receita e Despesa por Fonte: Quanto à Execução da Receita: As receitas geradoras de recursos financeiros das empresas constituem-se fundamentalmente pelas subvenções recebidas através das dotações orçamentárias da Prefeitura e pelas prestações de serviços estacionamento, entre outros, tendo a seguinte composição em 31/12/2021:

Detalhamento	Fonte de Recursos	31/12/21		31/12/20	
		R\$	%	R\$	%
Aplicações Financeiras	Própria	15.701,77	9,58	7.548,32	1,68
Serviços de Estacionamento	Própria	80.290,80	48,98	77.032,32	17,13
Alvará Mandado Judicial a favor da CET-Rio	Própria	67.671,88	41,28	260.902,47	58,02
Ressarcimento de impostos pago a maior	Própria	0,00	0,00	104.166,51	23,17
Outras Receitas	Própria	263,31	0,16	10,85	0,00
Total	Própria	163.927,76	100	449.660,47	100

Quanto à execução das Despesas: As principais despesas empenhadas, liquidadas e pagas em 2021, de acordo com a sua fonte de custeio tem a seguinte composição:

Detalhamento	Fonte de Recursos	31/12/21		31/12/20	
		R\$	%	R\$	%
Aplicações Financeiras	Própria	15.701,77	9,58	7.548,32	1,68
Serviços de Estacionamento	Própria	80.290,80	48,98	77.032,32	17,13
Alvará Mandado Judicial a favor da CET-Rio	Própria	67.671,88	41,28	260.902,47	58,02
Ressarcimento de impostos pago a maior	Própria	0,00	0,00	104.166,51	23,17
Outras Receitas	Própria	263,31	0,16	10,85	0,00
Total	Própria	163.927,76	100	449.660,47	100

5. Outras Informações: 5.1. Contingências: Para efeito de divulgação, a empresa possui as seguintes contingências classificadas como "Possíveis" não registradas no Passivo Patrimonial:

Detalhamento	31/12/21 R\$
Riscos Trabalhistas	60.435,89
Riscos de Ações Cíveis	49.991.220,38
Total	50.051.656,27

Do total de 3 ações cíveis, uma ação alcança o valor de R\$ 49.980.220,38 que representa 99,97% do valor total e refere-se a ação civil pública na qual o MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO propôs em face de CONSÓRCIO SISTEMA BRT TRANSOESTE e outros, objetivando a nulidade de contratos e seus eventuais aditivos e/ou prorrogações relacionados às ilegalidades descritas na inicial, com a consequente dispensa dos terceirizados, além do resarcimento integral dos danos sofridos pelo patrimônio público.

5.2. Garantias e Conta de Garantias Recebidas/Concedidas: A empresa recebeu garantias de terceiros – Fianças no valor R\$ 25.948.415,46 por conta de obrigações regulares, eventuais ou contingentes. Foram oferecidos à penhora bens móveis no valor de R\$ 88.743,36, conforme apresentado na tabela a seguir:

Detalhamento	31/12/2021 R\$	31/12/2020 R\$
Bem Penhorado		
Controlador de tráfego de 04 fases	101.927,91	
Controlador de tráfego de 08 fases	20.000,00	
Controlador de tráfego de 12 fases	68.743,36	
Painel de mensagem variável em Led's com 04 cores	288.941,14	
Controlador de tráfego de 12 fases	7.500,00	
Controlador de tráfego de 12 fases	7.500,00	
Controlador de tráfego de 12 fases	5.280,00	
Controlador de tráfego de 12 fases	7.500,00	
Controlador de tráfego de 12 fases	7.500,00	
Controlador de tráfego de 12 fases	7.500,00	
Controlador de tráfego de 12 fases	9.231,68	
Controlador de tráfego de 12 fases	10.000,00	
Controlador de tráfego de 08 fases	10.000,00	
Total	88.743,36	479.612,41

5.3. Conciliação do Superávit/ Déficit Financeiro: Na tabela seguinte é apresentada a conciliação entre os valores evidenciados nos quadros do Balanço Patrimonial que servem de auxílio para apuração do superávit ou déficit financeiro do exercício.

Detalhamento	31/12/21 R\$
Balanço Patrimonial - Conciliação	
Ativo Financeiro	22.634.069,22
Passivo Financeiro	19.491.733,61
Superávit/Déficit Financeiro	3.142.335,61
Demonstrativo do Superávit Financeiro apurado no Bal. Patrimonial	(1.778.617,30)

Pagamento orçamentário em 2021, a regularizar financeiramente em 2022 RPN registrados no passivo P a reclassificar para o passivo F em 2022 Valor pago financeiramente em 2021 e será regularizado orçamentariamente em 2022 Depósito judicial inscrito em RPN sem o registro no Passivo Patrimonial Despesas Registradas no Passivo ICSF-F que será ajustada em 2022 Despinden trabalhista, cujo pago orçamentário foi alimentado indevidamente em 2017

Superávit/ Déficit Financeiro 3.142.335,61

5.4. Conciliação da Receita Bruta: Apresentada a seguir a conciliação a partir do resultado operacional evidenciado na Demonstração do Resultado do Exercício para chegar à receita tributária para finalidades fiscais em conformidade com o previsto na NBC TG 47 – Receita de Contrato com Cliente, emitida pelo Conselho Federal de Contabilidade.

Detalhamento	31/12/21 R\$	Saldo 31/12/20 R\$
Receita da Venda de Bens e Serviços	423.543,12	420.284,64
(-) Cancelamentos/Devoluções	(7.426,89)	
Subvenções PCRJ	128.839.598,35	160.968.091,84
Transferências do Tesouro - Convênios		
Transferências das Instituições Privadas	198.189,23	19.189,00
Receita Financeira	1.020.758,03	237.618,02
Reversão de Provisões e Ajuste de perdas	7.906.398,40	43.316.195,78
Outras Receitas Operacionais	73.071,04	358.628,34
Depósitos Judiciais - Ações Trabalhistas	1.639.689,33	2.087.794,16
Depósitos Judiciais - Ações Cíveis	2.750.609,12	2.458.173,91
Demais Créditos e Valores a longo Prazo - Intra	14.662.209,	

continuação...

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET-Rio

CNPJ n.º 31.976.434/0001-55

PARECER DO CONSELHO FISCAL – EXERCÍCIO 2021

O Conselho Fiscal da Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro – CET-RIO, no exercício de suas funções legais e estatutárias, em reunião realizada nesta data, examinou as Demonstrações Contábeis, compreendendo Balanço Orçamentário; Balanço Financeiro; Balanço Patrimonial; Demonstrações das Variações Patrimoniais; Demonstração do Resultado do Exercício; Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido; Demonstração dos Fluxos de Caixa, elaborado pelo método direto; e Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras, e o RAG n.º 052/2022 sobre as Demonstrações Contábeis, relativos ao exercício findo em 31 de Dezembro de 2021. O Conselho Fiscal, com base nos exames efetuados e à vista do Relatório da Auditoria Geral do Município, ressalvados os fatos apontados pela Auditoria Geral, bem como os fatos registrados nas Atas deste Conselho, opina favoravelmente à aprovação dos referidos documentos a serem submetidos à discussão e votação nas Assembleias Gerais e Ordinária e Extraordinária dos acionistas da Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro – CET-RIO. Rio de Janeiro 29 de março de 2022. **ROSANA DA SILVA MARQUES SIMÕES, EMILIA MARIA SIMÃO, MARCIA MARIA OLIVEIRA REVOREDO**

PARECER DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio, cumprindo o disposto no item V, do art. 142, da Lei nº. 6.404, de 15 de dezembro de 1976, apreciou o Relatório da Diretoria Executiva e as Demonstrações Financeiras referentes ao Exercício Social encerrado em 31 de dezembro de 2021. Com base nos exames efetuados e à vista do Parecer do Conselho Fiscal, o Conselho de Administração, registra que acompanha o Relatório de Auditoria Geral no que concerne às peças examinadas, excetuando-se as ressalvas ali constantes e, por isto, entende que as mesmas estão em condições de serem submetidas à apreciação e aprovação da Assembleia Geral Ordinária. Rio de Janeiro, 31 de março de 2022. **MAÍNA CELIDONIO DE CAMPOS** – Presidente do Conselho de Administração – Secretária Municipal de Transportes, **JOAQUIM DINIS AMORIM DOS SANTOS** – Conselheiro – Diretor-Presidente da CET-Rio, **HÉLIO BORGES DE FARIA** – Conselheiro – Chefe de Gabinete da CET-Rio, **ANDRÉ LUÍS FERREIRA LIMA** – Conselheiro – Representante dos Empregados da CET-Rio

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ REABERTURA DA LICITAÇÃO

O(a) Presidente da Comissão Permanente de Licitação: no uso de suas atribuições informa a REABERTURA da licitação supracitada. Objeto: Registro de Preços para a contratação da empresa especializada em Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC) para o Aeródromo Municipal de Maricá – SBMI Data: 20/05/2022 às 10h. Os interessados em retirar o edital e os que já retiraram deverão fazê-lo novamente através do site <https://codemar-sa.com.br/web/> ou www.comprasgovernamentais.gov.br ou ainda solicitar pelo e-mail: licitacoes@codemar-sa.com.br